

Investor:

Karlovy VARY°

Statutární město Karlovy Vary

Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

IČO: 00254657

Vypracoval:
ING. MARCEL ZOUFÁLEK

Zodp.projektant:
VÁCLAV VLČEK

Technická kontrola:

Schválil:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Název stavby:

**KARLOVY VARY,
M-26 MOST V ROLAVSKÉ ULICI – OPRAVA**

Č. zakázky:

2024–01

Datum:

2024/03

Obec: **KARLOVY VARY**

Kraj: **KARLOVARSKÝ**

Měřítko:

Název objektu:

Stupeň PD:

DSP/DPS

Název přílohy:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo přílohy:

B

Souprava:

Obsah

B Souhrnná technická zpráva	2
B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3 Celkové technické řešení	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6 Základní charakteristika objektů	9
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	13
B.4 Dopravní řešení	13
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7 Ochrana obyvatelstva	14
B.8 Zásady organizace výstavby	14
B.8.1 Technická zpráva	14
B.8.2 Výkresy	21
B.8.3 Harmonogram výstavby	21
B.8.4 Schéma stavebních postupů	23
B.8.5 Bilance zemních hmot	23
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	23
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	23

Zpracováno dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, s účinností od 1. 8. 2022.

V souladu s přílohou č. 5 Vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází na okraji intravilánu města Karlovy Vary, v části Stará Role, mezi zástavbou z rodinných domů a zahrádkářskou osadou. Most převádí místní komunikaci do zahrádkářské kolonie přes řeku Rolavu. Stavba leží dle ÚP mezi zastavěnými částmi obce.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Oprava stávající konstrukce. Účel ani vzhled se nemění. Nedochází k podstatným změnám.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Oprava stávající konstrukce. Účel ani vzhled se nemění. Nedochází k podstatným změnám.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

IG průzkum nebyl prováděn.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Převzato z diagnostického průzkumu

Opěry jsou vyskládané z kamenných bloků. Z hydrogeologického průzkumu vyplývá, že opěry mostu jsou založeny na štěrkové vrstvě o mocnosti 1,5 – 2,3m. Štěrka je zahliněná, z hrubozrnnými písky s říčními valouny granitu. Opěry nevykazují žádné deformace ani vybočení ve vodorovném nebo svislém směru. Kameny ve zdivu jsou pevně osazené a nerozvolněné. K částečnému rozvolnění dochází na pravobřežní opěře v úrovni vodní hladiny. Jednotlivé kameny jsou neporušené, nedrolivé, bez viditelných trhlin. Jemnozrnný beton výplně spár je kompaktní, nedrolivý a na povrchu lokálně s vlasovými trhlinami. Ve velmi omezené míře dochází k vypadávání cementové výplně ze spár. Pevnost betonu ve spárách je na základě provedených zkoušek v průměru 30MPa a jednotlivé hodnoty kolísají od 29MPa do 33MPa. Betonu lze přiřadit podle ČSN EN 206 pevnostní třídu C 25/30. Tloušťka opěry zjištěná na základě jádrových vývrtů je v pravobřežní opěře v horní úrovni 1030mm a v dolní úrovni 1190mm. Pro zajištění plné funkčnosti a dlouhodobé životnosti opěr je nutná oprava rozvolněných částí pravobřežní opěry u hladiny vodního toku, trhlin v návodním křídle a přespárování kamenného zdiva.

Po prohlídce projektantem této stavby bylo diagnostikováno utržení pravobřežního návodního křídla od opěry po celé jeho výšce. Dochází k postupnému vyklánění. Po projednání s investorem bylo rozhodnuto o výměně celé pravobřežní opěry s křídlem.



Nosnou konstrukci tvoří 6ks ocelových válcovaných nosníků I400 o jednom poli (krajní samostatně, prostřední ve dvojicích) světlosti 10,59m. Délky nosníků jsou proměnné. Nejdelší nosník je na návodní straně o rozpětí 11,64m. Nosníky mezi sebou nejsou spojeny příčníky, pouze v úrovni dolního pasu je navařeno zavětrování z profilů „L“. Mostovka je tvořena z ocelových štětovnic Larsen IIIIn prostě uložených napříč přes hlavní „I“ nosníky.

Niveleta na mostě je v mírném podélném spádu. Na nosné konstrukci je položena tenká vrstva živice, vykazující poruchy. Ta vyplňuje i mezery mezi štětovnicemi. Na krajích mostu je osazeno ocelové zábradlí. Zvýšenou obrubu tvoří „L“ profily.

V rámci předběžné opravy provedené na podzim 2023 bylo provizorně do doby oprava NK a sanace spodní stavby (tato PD) provedeno:

a) Kamenný zához

U pravobřežní opěry je proveden kamenný zához z lomového kamene, který ochrání založení a spodní část opěry mostu proti dalšímu podemílání. Zához byl proveden v šíři 1 m před líc opěry do výše běžného stavu vody v korytě řeky. Celková délka je cca 6 m tak, aby přesahoval oba konce opěry min. o 1 m. Horní úroveň záhozu je urovňována do vodorovné plochy pro následnou ukládku panelů.

b) Provizorní podepření

U pravobřežní opěry je provedeno provizorní podepření nosné konstrukce. Důvodem je nejasný stav založení mostu při zjištěném porušení základové spáry soustavným podemíláním. Na kamenný zához je provedena vyrovnávka ze štěrkové vrstvy 8-16 mm a na ni jsou osazeny prefabrikované panely. Na takto vytvořenou rovinu je osazeno provizorní podepření z těžké ocelové skruže. Stojky podepření jsou pouze v jedné řadě ve vzdálenosti osově max. 0,5m od líce opěry z důvodu dalšího nežádoucího snížení průtočného profilu mostu. Pro případ zvýšené hladiny vody je celá řada stojek ukotvena do stávající betonové části opěry (přes kamenný obklad). Na takto vytvořené podpůrné konstrukci je osazen roznášecí rošt. Cílem sestavy skruže je lehce aktivována k podhledu ocelových nosníků nosné konstrukce tak, aby skruž zůstala pouze jako podpůrná. Součástí dodávky zhotovitele je i zpracování výrobní technické dokumentace podepření včetně statického výpočtu. Demontáž provizorního podepření není součástí havarijní opravy. **Předpoklad jeho demontáže je v rámci budoucí celkové opravy mostu (tato PD).**

c) Spojení nosníků se štetovnicemi

Pro zajištění spolupůsobení ocelových nosníků a volně ložených štetovnicových profilů Larsen je provedeno jejich spojení pomocí nosných svarů. Ty jsou provedeny ve čtvrtinách rozpětí – 0,25m od líce opěr, ve ¼ rozpětí a v ½ rozpětí. Celkem tedy v pěti řezech. Přivaření je provedeno vždy na celou šíři horní pásnice nosníků a z obou stran štetovnice. Tloušťka svaru min.5 mm.

d) Rozepření nosníků

Proti možnosti sklopení nosníků jsou mezi sebou jednotlivé nosníky rozepřeny. Rozepření bude provedeno z hraněného řeziva (hranol 100x100mm) a to vždy ve čtvrtinách rozpětí (shodné řezy se spoji nosníků a štetovnic). Rozepření je osazeno úhlopříčně mezi stykem stojiny nosníku a přírubou spodní a mezi stojinou nosníku a přírubou horní vedlejšího nosníku a následně křížem naopak. V místě styku s nosníkem je rozpěra vyklínována proti svévolnému uvolnění.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Most se nenachází v ochranném pásmu silnice (ostatní komunikace). Ochranné pásmo pro ostatní komunikace není stanoveno.

Most se nachází v oblasti s významným povodňovým rizikem řeky Rolavy (ř.km 0,000-5,900). Most nesplňuje volnou výšku 0,5m nad kontrolním návrhovým průtokem (Q_{100}). Q_{100} zasahuje do NK mostu.



Most se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území.

Most se nachází v oblasti lokálního biokoridoru.

Sítě elektronických komunikací – SEK:

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (Cetin, a.s.), jedná se o podzemní komunikační vedení. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. Správce sítě stanovil ve svém vyjádření podmínky, které musí být při provádění zemních prací zhotovitelem splněny. Poloha podzemního kabelu: kabel je situován podél vnějšího okraje dolní pásnice návodního I-nosníku nosné konstrukce v chráničce. Se změnou jeho trasy není uvažováno. Kabel bude přesunut do půlené chráničky v římse. V situaci je zakreslen předaný průběh trasy správcem. **Vedení bude v koordinaci se správcem v rámci stavby přeloženo na nový most. Viz vyjádření správce sítě.**

Energetická zařízení:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu energetických zařízení společnosti ČEZ ICT a Telco Pro Services, a.s. Stavba se nachází v ochranném pásmu energetických zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s.. Vedení křížuje

podélnou osu mostu. Jedná se o nadzemní izolované vedení NN 0,4kV. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1. **Pro práce při betonáži pomocí čerpadel a pro osazení deskových prefabrikátů se předpokládá jeho dočasné vypnutí (pouze po nutnou dobu). Je nutné včas nahlásit správci (dle vyjádření správce).**

Plynárenská zařízení:

V blízkosti stavby se nachází podzemní vedení středotlakého plynovodu PE/50. Ochranné pásmo plynovodu je 1 m na obě strany od vnějšího líce potrubí. Správce sítě GasNet, s.r.o. stanoví ve svém vyjádření podmínky, které musí být zhotovitelem stavby dodrženy. **Vedení nebude stavbou dotčeno. Dojde pouze k nahrazení ložné a obrusné vrstvy komunikace nad vedením plynovodu.**

Vodohospodářská zařízení:

Přes most vede v chrániče podél dolní pásnice povodního krajního I-profilu nosné konstrukce vodovod ve správě Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace do DN 500 mm je 1,5 m na obě strany. Správce sítě stanoví ve svém vyjádření podmínky, které musí být zhotovitelem stavby dodrženy. **Vedení vodovodu bude v koordinaci se správcem v rámci stavby přeloženo na nový most. Viz vyjádření správce vedení.**

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v zátopové oblasti.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavbou bude mít příznivý vliv na bezpečnost provozu na komunikaci a lepší dopravní obsluhu přilehlé zahrádkářské osady.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace:

Nejsou navrženy.

Demolice:

Stavba zahrnuje kompletní demolici nosné konstrukce a pravobřežní opěry, částečnou demolici horní části levobřežní opěry.

Kácení dřevin:

Levý břeh – 3ks – náletové dřeviny



Pravý břeh – 3ks (shluky) – náletové dřeviny



j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nejsou.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu zůstává beze změny.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Dočasné přeložení vodovodu VODAKVA na SO 501 (přeložení vodovodu je samostatná akce správce v nutné koordinaci se stavbou).

Dočasné přeložení SEK CETIN na SO 202 (přeložení SEK je samostatná akce správce v nutné koordinaci se stavbou).

Dočasné zřízení SO 202, dočasné přeložení SEK CETIN na SO 202, dočasné převedení pěšího provozu SO 901 na SO 202, dočasné zřízení SO 501, dočasné přeložení vodovodu VODAKVA na SO 501. Demolice a výstavba mostu SO 202. Zpětné trvalé přeložení vedení CETIN a VODAKVA na SO 202. Převedení pěšího provozu na SO 202. Zrušení SO 202 a SO 501

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

K.ú. Stará Role

P.p.č. 1487/1, 1454/4, 1426/3.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nevzniká.

o) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,

Bez požadavků.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz B.1 k).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Změna dokončené stavby. Návrh opravy vychází ze závěrů a doporučení diagnostického průzkumu.

b) účel užívání stavby,

Veřejná dopravní stavba. Mimoúrovňové převedení silniční a pěší dopravy přes řeku Rolavu.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Normální a výhradní zatížitelnost mostu 22t. Stavba neobsahuje další výjimky ani odchylná řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a požadavky dotčených správců sítí a vlastníků dotčených pozemků budou zpracovány po obdržení jejich vyjádření. Zhotovitel stavby je povinen tyto požadavky respektovat.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

V rámci opravy mostu dojde k výměně kompletní nosné konstrukce, mostního svršku a vybavení, kompletní výměně pravobřežní opěry, části levobřežní opěry (úložný práh). Budou provedeny nové žlb. zídky s římsami za mostem. Založení nových úložných prahů bude zesíleno provedením mikropilot v půdoryse stávajících opěr. Nové římsy na předpolích budou provedeny na zídkách založených na mikropilotách.

Stávající líc opěr a křídel budou přespárovány. Stávající křídla na levém břehu budou po odbourání horních vrstev opatřena římsovými deskami. Levobřežní opěra bude u hladiny zesílena betonovým prahem.

Průtočný průřez nové konstrukce zůstává shodný s původním. Na mostě budou provedeny nové římsy a nové ocelové mostní zábradlí.

Návrhová rychlost: 30 km/h

Průjezdná šířka mezi zvýšenými obrubami říms: 3,50m

Světlost konstrukce (délka přemostění): 10,70m

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Změna dokončené stavby. Podrobněji viz B.1.e.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Nevztahuje se.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Změna dokončené stavby nemění potřeby ani spotřeby. Stavba nemá při provozu žádné nároky na energii. Stavba po svém dokončení bude produkovat hlukovou zátěž provozem vozidel.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby proběhne v jedné stavební sezóně. Stavba není etapizována.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Nejsou zvláštní požadavky. Předpokládá se ohlášení stavebnímu úřadu dokončení stavby.

l) orientační náklady stavby.

.....,- bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba je v souladu s platným územním plánem. Jedná se o stavbu v ploše dopravní infrastruktury v nezastavěném území. Jedná se o změnu dokončené stavby v původní poloze. Stavba je v souladu se zásadami dopravního a technického vybavení.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Žlb. předpjatý deskový most s římsami. Barevný odstín nátěru zábradlí bude stanoven objednatelem před zahájením realizace stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO 201

Integrovaný most s nosnou konstrukcí z předem předpjatých deskových prefabrikátů zmonolitněných na stavbě. Navržena nová pravobřežní opěra včetně křídel/zídek. Dřík levobřežní opěry z kamene bude využit, bude proveden nový žlb. úložný práh včetně nových zídek/křídel. Založení opěr bude posíleno mikropilotami. Založení nových zídek/křídel bude provedeno pomocí mikropilot.

Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN. Vozovka bude ve směrovém vedení nezměněna, ve výškovém vedení dojde na jedné straně k drobnému nadvýšení o cca 100 mm z důvodu zajištění podélného spádu mostu. Budou zřízeny normové oboustranné římsy šířky 800 mm, na kterých bude osazeno ocelové mostní zábradlí. Zachované lícové zdivo opěr a křídel bude přespárováno. Levobřežní opěra bude u paty zesílena předsazeným betonovým prahem.

SO 202

Provizorní lávka pro pěší (cyklisti sesednou z kola) bude zřízena po dobu stavby cca 15m proti proudu řeky. Průchozí šířka lávky bude min. 1,5m. Délka NK bude min. 17,0 m. Uložení a přechod na lávku bude zřízen pomocí panelové rovnániny. Po dokončení stavby bude lávka demontována a terén upraven do původního stavu.

SO 901

Silniční doprava bude v místě stavby uzavřena. Objízdná trasa není navržena. Pro pěší bude zřízena provizorní lávka (SO 202) vedle SO 201.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Dokončená stavba bez nároků.

c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba bez nároků.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dokončená stavba bez produkce odpadů a emisí. Viz B.2.1. odstavec i).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Dokončená stavba bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Komunikace je umístěna v intravilánu bez veřejných chodníků pro pěší. Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., Příloha č. 2 musí být na úsecích s podélným sklonem větším než 5 % a delších než 200 m zřízena odpočívadla o minimální délce 1,5 m, s jednostranným příčným sklonem maximálně 2 %, u mostů smí být až 2,5 %. Na komunikaci a mostě se nevyskytují části s podélným sklonem nad 5 % delší než 200m. Výše uvedený požadavek je tedy splněn. Pro osoby se zrakovým postižením je vodící linií odrazný obrubník mostní římsy. Maximální sklon 1:12 (8,3%) je dodržen.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude po dokončení užívána v souladu se zákonem 361. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a souvisejícími právními předpisy a prováděcími vyhláškami.

Most je situován v intravilánu města. Most je vybaven oboustranným ocelovým mostním zábradlím, zvýšenými obrubami jízdního pruhu výšky 150 mm. Návrhová rychlost je 30 km/hod.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Stavba sestává z:

SO 201 - Oprava mostu

SO 202 - Provizorní lávka pro pěší

SO 501 - Provizorní nosník pro dočasnou přeložku vodovodu

SO 901 - DIO

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

SO 201-stávající stav

Evidenční číslo mostu	M-26
Charakteristika mostu:	Mostní objekt M-26 spojuje oba břehy Rolavy v okrajové části Karlových Varů – Staré Roli. Propojuje levobřežní Rolavskou ulici se zahrádkářskou kolonií na pravém břehu. Nosnou konstrukci tvoří 6ks ocelových válcovaných nosníků I400 (krajní samostatně, prostřední ve dvojicích) Mostovka je tvořena z ocelových štetovnic Larsen uložených napříč přes hlavní „I“ nosníky.
Délka přemostění:	proměnná 9,51-11,27 m
Délka mostu:	11,90 m
Délka nosné konstrukce:	11,90 m
Rozpětí polí:	10,40m
Šikmost mostu:	69g
Volná šířka mostu:	3,40 m
Šířka průjezdního prostoru:	3,40 m
Výška průjezdního prostoru:	cca 5,5m (limituje nadzemní vedení NN ČEZd)
Šířka průchozího prostoru:	-
Šířka mostu:	3,46 m
Výška mostu nad terénem:	2,75 m
Stavební výška:	0,60 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	41,13 m
Zatížitelnost mostu:	Vn = 1,1 t V-CZEN (po zajištění NK z konce roku 2023- 7,5t) Vr = 1,1 t V-CZEN (po zajištění NK z konce roku 2023- 7,5t) Ve = most na pozemní komunikaci skupiny 2 – neurčuje se

SO 201-nový stav

Evidenční číslo mostu	M-26
Charakteristika mostu:	Mostní objekt M-26 spojuje oba břehy Rolavy v okrajové části Karlových Varů – Staré Roli. Propojuje levobřežní Rolavskou ulici se zahrádkářskou kolonií na pravém břehu. Nosnou konstrukci tvoří žlb. předpjatá desková konstrukce z prefabrikátů zmonolitněných na stavbě. Jedná se integrovanou konstrukci rozpěrákového typu (bez mostních závěrů a ložisek). Založení mostu zesíleno použitím mikropilot.
Délka přemostění:	10,70 m
Délka mostu:	13,70 m
Délka nosné konstrukce:	13,70 m
Rozpětí polí:	v ose opěr teoretické 12,20m
Šikmost mostu:	64g
Volná šířka mostu:	3,50 m
Šířka průjezdního prostoru:	3,50 m
Výška průjezdního prostoru:	cca 5,5m (limituje nadzemní vedení NN ČEZd)
Šířka průchozího prostoru:	-
Šířka mostu:	5,10 m
Výška mostu nad terénem:	2,75 m
Stavební výška:	0,63 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	63,3 m ²
Zatížitelnost mostu:	Vn = 22 t V-CZEN Vr = 22 t V-CZEN Ve = most na pozemní komunikaci skupiny 2 – neurčuje se

SO 202 Provizorní lávka pro pěší

Charakteristika mostu:	Lávka pro pěší, materiál a typ konstrukce si navrhne zhotovitel dle svých možností
------------------------	--

Délka přemostění:	16 m
Délka mostu:	19 m
Délka nosné konstrukce:	17 m
Rozpětí polí:	18 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	1,50 m
Šířka průjezdního prostoru:	- m
Šířka průchozího prostoru:	1,50 m
Šířka mostu:	navrhne zhotovitel
Výška mostu nad terénem:	min. 2,75 m
Stavební výška:	navrhne zhotovitel, podhled ve výšce min. 395,00
Plocha nosné konstrukce mostu:	dle rozměrů konstrukce zhotovitele
Zatížitelnost mostu:	150 kg/m²

SO 501 Provizorní nosník pro dočasnou přeložku vodovodu

Charakteristika :	Samostatný nosník pro provizorní převedení vodovodu PE 40, materiál a typ konstrukce si navrhne zhotovitel dle svých možností
Délka přemostění:	18 m
Délka nosníku:	19 m
Stavební výška:	navrhne zhotovitel, podhled ve výšce min. 395,00
Zatížitelnost nosníku:	vlastní tíha + 10kg/m + osamělé břemeno 300kg

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Zařízení nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

SO 201

Stavba svým charakterem není předmětem požární ochrany, neboť se jedná o stavbu kategorie I dle ustanovení § 39 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně, u níž se v souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně nevykoná státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně.

Šířka komunikace vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržené komunikace/mostní konstrukce vyhovuje zatížení vozidly HZS. V souladu s čl. 12.2.2 ČSN 73 0802 komunikace vyhovuje příjezdu požární techniky.

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení. Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi. Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru. Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky. Pro složky HZS je umožněn přístup k jedné straně mostu (z ulice Rolavská). Stavba silnice nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují. Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy. **Most bude mít po opravě omezenou zatížitelnost. Zatížitelnost mostu bude omezena na 22 t (limituje spodní stavba, která**

není součástí objednané oprava mostu). Průjezdový prostor výšky min. 4800+150 mm (limituje vedení nadzemního vedení NN). Stávající příjezdová komunikace (ul. Rolavská) má šířku 3,5 m, opravený most bude mít šířku mezi zvýšenými obrubami 3,50 m. Není navržen prostor vyžadující trvalou instalaci hasicích přístrojů. Po dobu výstavby bude hasicí přístroj umístěn na staveništi. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena. Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se standardní místo na pozemní komunikaci s mostem do 100 m délky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hotová stavba nemá požadavky.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby

b) ochrana před bludnými proudy,

Opravou mostu nedojde ke změně systému ochrany před účinky bludných proudů. Stávající ocelová konstrukce nejví známkou nadměrné koroze z důvodu účinků bludných proudů. Je navržena pasivní ochrana (krytí betonářské oceli min. 50 mm).

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba se nenachází v seismické oblasti.

d) ochrana před hlukem,

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření,

Most se nachází v oblasti s významným povodňovým rizikem řeky Rolavy (ř.km 0,000-5,900). Most nesplňuje volnou výšku 0,5m nad kontrolním návrhovým průtokem (Q_{100}). Q_{100} zasahuje do NK mostu. Investor nepožaduje další protipovodňové úpravy v okolí mostu. Vyjádření správce toku viz doklady.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Nebezpečí sesuvů půdy na stavbu se nevyskytuje.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Poddolování se v území stavby nevyskytuje.

h) ostatní negativní vlivy.

Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Dokončená stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Dokončená stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Intravilán obce. Stávající jízdní pás jednopruhový obousměrný šířky 3,50m. Beze změny. Šířkové uspořádání na mostě doplněno o normové římsy s instalovaným normovým ocelovým mostním zábradlím. Bezbariérové užívání stavby viz kapitola B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Beze změny. Most převádí místní komunikaci.

c) doprava v klidu,

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky.

Nejsou požadovány změny. Neřeší se. Most bude využíván ke smíšenému provozu pěších a osobních vozidel sloužících pro obsluhu zahrádkářské osady.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Okolní terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu.

b) použité vegetační prvky,

Zatravnění dotčených travnatých ploch stavbou (ohumusování + osetí).

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou navrženy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Dokončená stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Návrh opravy mostu je řešen s ohledem na minimální vliv na přírodu a krajinu. Konstrukce jsou navrhovány pouze v nutné podobě pro trvanlivost a funkčnost stavby. Pohyb strojů při výstavbě bude mimo obvod staveniště pouze po stávajících komunikacích. V obvodu stavby se nenachází zvláště chráněná území ani jejich ochranná pásma.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v lokalitách EVL a ptačích oblastí.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Nejsou.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nejsou.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována nová ochranná a bezpečnostní pásma. Stanoviska a požadavky dotčených orgánů a správců technické infrastruktury jsou postupně zapracovány. Požadavky viz dokladová část.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Ochrana obyvatelstva je plnění úkolů v oblasti plánování, organizování a výkonu činností za účelem předcházení vzniku, zajištění připravenosti na mimořádné události a krizové situace a jejich řešení; ochranou obyvatelstva je dále plnění úkolů civilní obrany. Most zajišťuje připravenost (možnost přejezdu max. hmotnosti vozidla 22t) na výše zmiňované situace.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění budou stanoveny zhotovitelem stavby a výrobky v rámci dodavatele. Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

b) odvodnění staveniště,

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude zajištěno volným odtokem u zpevněného povrchu, volným vsakováním u ploch zeleně.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je napojené jednostranně z přilehlé místní komunikace (ul. Rolavská).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V průběhu provádění stavebních prací na výstavbě je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti. Ochranu okolních pozemků před znečištěním a poškozením cizího majetku při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby, manipulace s náklady. Dále je nutné udržovat čistotu staveniště a okolí. Tzn., že veškeré odpady je nutné likvidovat na příslušných skládkách.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavební pozemek bude oplocen mobilním oplocením výšky 2,0 m, v místě vjezdu bude vložena brána. Na oplocení budou umístěny výstražné tabule zakazující vstup na staveniště nepovolaným osobám.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod stavby je zakreslen v koordinační situaci. Pozemky dotčené stavbou viz B.1.m.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou hladinou hluku.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude **zpracován havarijní plán**.

Odpady

Základní úvod

Stavba **nemá** významný vliv na životní prostředí. V průběhu stavby **nedojde** k ohrožení životního prostředí.

Z hlediska odpadového hospodářství bude postupováno v souladu s § 3 odst. 2 zákona č.541/2020 Sb. zákon o odpadech.

Původcem odpadů vzniklých z nepoužitelného materiálu a dalších činností zhotovitele je ve smyslu ustanovení zákona č.541/2020 Sb. o odpadech, **zhotovitel**, který je rovněž plně odpovědný za zařazení podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů vyhlášky č. 8/2021 Sb. a nakládání s tímto odpadem podle jeho skutečných vlastností. Původce odpadu povede v souladu s § 94 zákona č.541/2020 Sb. o odpadech průběžnou evidenci samostatně za každý druh odpadu.

Azbest – vyberte jednu z variant

V průběhu stavby **nebude** manipulováno s materiály obsahující azbest.

Terénní úpravy – vyberte z variant

V souvislosti se stavbou **nebudou** provedeny žádné terénní úpravy.

Popis nakládání s odpady stavby

Vzniklý odpad bude roztříděn podle jednotlivých druhů a bude ukládán odděleně tak, aby nemohlo dojít k jeho mísení s ostatními odpady.

Po celou dobu realizace stavby, bude probíhat průběžná očista komunikací, po kterých se budou pohybovat expedující dopravní prostředky, a to zejména při činnostech přemisťování materiálů, nakládání a odvoz vybagrovaného/vykopaného materiálu.

Sypký odpadový materiál musí být skladován tak, aby vlivem větru nemohlo docházet k jeho rozfoukávání. V případě zvýšené prašnosti je nutno prostor a prašné materiály skrápět vodou.

Zemina (výkopek) o předpokládaném objemu 80 m³ bude:

- a) použita, pro zarovnění stavebních úprav, na pozemku stavby (který je v majetku stavitele)

- b) bude kategorizován dle Katalogu odpadů vyhlášky č. 8/2021 Sb. jako odpad 17 05 04 a jako takovým s ním bude naloženo, tedy předáno do zařízení určeného pro nakládání s odpady.

Předpokládané odpady a jak s nimi bude naloženo

Předpokládaný druh, množství a způsob likvidace odpadu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie	Max. předpokládané množství
17 05 04	Zemina a kamení	Části kamenných opěr	O	Cca 30m3
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N	
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	plechovky od nátěrových hmot	N	cca 100kg
17 01 01	beton	vybouraný beton, betonová suť	O	cca 3m3
17 02 01	dřevo	pomocné konstrukce	O	cca 1m3
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	vybouraný AB kryt, EMZ	N	cca 15m3
17 03 02	asfalt bez dehtu ověřeno zkouškou	vybouraný AB kryt, EMZ	O	cca 15m3
17 04 05	kovy	betonářská výztuž	O	cca 0,5t

1) odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

2) odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (např. recyklační dvůr odpadů). Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie O budou odvezeny na řízenou skládku.

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

Karlovy Vary, M-26 Most v Rolavské ulici – oprava
DSP/PDPS, 03/2024

Nejblíže 3km vzdálený:

Základní informace o zařízení

Povolene činnosti

Povolene odpady

ICZ
CZK00459

Druh zařízení
Stacionární

Typ povolení
§21 odst. 2 zákona 541/2020 Sb.

Registrační kód IPPC

Typ zařízení
541/2020 Sb. Sběrna odpadů

Provozovatel

Název
Lázeňské lesy a parky Karlovy Vary, příspěvková organizace

ICO
74811

Adresa
Sovova stezka 504/4, 36001 Karlovy Vary

ZÚJ
[554961] Karlovy Vary

Umístění zařízení

Souřadnice
N50°14'50.442"; E12°48'41.850"

Ulice
Žitkova ul.,p.p.č. 687/3,část p.p.č. 687/2,k.ú. Stará

Císlo pop.

Císlo or.


Obec
Karlovy Vary

PSC
36017

ZÚJ
[554961] Karlovy Vary

Kraj
Karlovarský kraj

Změnit mapu



Historie provozu

Detail zařízení

ICZ
CZP00572

Typ zařízení
Sběrna odpadů dle z. 541/2020 Sb.

Typ povolení
541/2020 Sb. - §21 odst. 2

IPPC

V provozu
Ano

Adresa

Ulice
Lesní ul.

Obec
Plasy

PSC
33101

ZÚJ
559351

Souřadnice
N 49° 55,914 E 13° 22,717

Aktuální, nebo poslední provozovatel

IČO
42194920

Název
Marius Pedersen a.s.

Adresa sídla
Průběžná 1940/3, Hradec Králové, 50009

ZÚJ
569810 - Hradec Králové

Kód povolené činnosti

Kód	Činnost	Dle zákona
11.1.0	Sběr odpadů, kromě vozidel s ukončenou životností a elektrozařízení podle zákona o výrobcích s ukončenou životností	541/2020 Sb.

Historie provozovatelů

Historie provozu zařízení

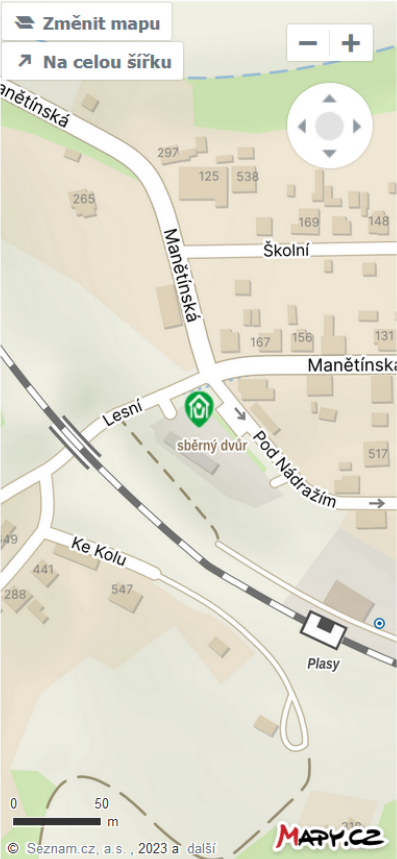
Povolené odpady

Historie povolených odpadů

Katalogizace činností

Změnit mapu

Na celou šířku



i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce:

Hloubení a odkopávky: 80 m³

B. Souhrnná technická zpráva
17 / 24

Zpětné uložení sypaniny: 50 m³
Hodnoty jsou odhadnuty. Budou upřesněny v dalším stupni PD.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Hlučnost po dobu výstavby bude eliminována používáním stavebních mechanismů v dobrém technickém stavu a jejich používáním mimo dobu klidu. Problematika znečištění ovzduší spočívá ve znečištění ovzduší výfukovými plyny vozidel při provozu a výstavbě a možné zvýšené prašnosti.

Opatření proti nadměrnému znečištění spočívá v tom, že

- zhotovitel stavby zajistí výstavbu výhradně strojovou technikou s platnými OTP,
- sklárky sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány,
- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek

Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod. Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy. Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno. Vlivy provozu na jakost podzemních vod lze označit za nevýznamné, i přesto jsou pro eliminaci tohoto rizika v doporučeních této dokumentace navržena následující opatření:

- zhotovitel doloží před zahájením stavby plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu,
- na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek,
- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Havarijní a povodňový plán bude zpracován zhotovitelem a odsouhlasen před zahájením stavby.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

S ohledem na typ a rozsah stavby bude kromě dalších povinností nutný koordinátor BOZP. Jeho zajištění je povinnost investora.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), a dodržení vyhlášky ČÚBP č. 324/90 Sb. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

ORGÁNY DOZORU NAD BOZP

Zákon č. 124/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce,

Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce.

POSKYTOVÁNÍ A POUŽÍVÁNÍ OSOBNÍCH OCHRANNÝCH PRACOVNÍCH POMŮCEK

ZP § 104,

NV č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, zásady přidělování.

PRACOVNÍ ÚRAZY

ZP § 105,

NV č. 494/2001 Sb. způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

Nemoci z povolání, NV č. 290/1995 Sb., Nemoci z povolání – platí vyhláška č. 342/1997, kterou se stanoví postup při uznávání nemocí z povolání a vydává seznam zdravotnických zařízení, která tyto nemoci uznávají.

Poskytování první pomoci - § 133/1h ZP; prostředky první pomoci, ohlašovací povinnost.

ROZSAH POTŘEBNÉ ZDRAVOTNÍ PÉČE A PODMÍNKY JEJÍHO POSKYTOVÁNÍ

Závodní preventivní péče – zákon č. 20/66 o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů, a to ustanoveními §§ 2, 6, 9, 18a, 21, 35 a 40.

V ZP se lékařskými prohlídkami ve vztahu k práci – a tedy závodní preventivní péče dotýkají se ustanovení příslušných paragrafů i např. vyhláška č. 145/1988 Sb., o Úmluvě o závodních zdravotních službách (č. 161).

KATEGORIZACE RIZIK

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;

Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;

NV č. 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;

Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví.

ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PRACOVÍŠTĚ A PROVOZNÍ PROSTORY

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., bezpečnost práce a technických zařízení;

NV č. 170/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení;

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí;

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

VYHRAZENÁ TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

Jsou zařízení se zvýšenou mírou ohrožení zdraví a bezpečnosti osob a majetku, která podléhají doзору podle tohoto zákona.

Vyhláška č. 553/90 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP č. 20/79 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.).

PODMÍNKY OCHRANY ZDRAVÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI PRÁCI

NV č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (vláda nařizuje podle § 101, § 102 a § 103 Zákoníku práce).

Výchozí a související předpisy

- vnitřní legislativa organizace: směrnice, pracovní instrukce, místní provozní bezpečnostní předpisy, návody k obsluze zařízení a strojů, apod.,
- umístění prostředků první pomoci, důležitá telefonní čísla,
- elektrická zařízení, zaměstnanci seznámení ve smyslu § 3 vyhlášky č. 50/1978, ČSN 33 1600, ČSN 33 1610,
- práce s elektrickým ručním nářadím, používání elektrických spotřebičů,

- administrativní činnost, obsluha kancelářské techniky, používání kancelářského vybavení, obsluha zobrazovacích jednotek, apod.,
- skladování, manipulační práce, zásady ergonomie, ČSN 26 9010, ČSN 26 9030,
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravním prostředky,
- Případně další související předpisy, např. používání ručního nářadí a pracovních pomůcek apod.,

Povinnosti zajišťování požární ochrany podle zákona č. 237/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (úplné znění zákona č. 91/1995), ve znění pozdějších předpisů,
- prováděcí vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou dotčeny stavby vyžadující úpravu bezbariérového užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Most bude zcela uzavřen. Pěší provoz bude probíhat po provizorní lávce SO 202. Podrobněji viz SO 901 DIO.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Přístupy

na stavbu jednostranně z přilehlé místní komunikace (ul. Rolavská).

Uzavírky a objížděné trasy

viz samostatný objekt SO 901.

Zvláštní užívání pozemní komunikace

Stavební práce na veřejných komunikacích je možné užívat pouze na základě povolení, které vydá příslušný silniční správní úřad. Povolení je vydáváno na dobu určitou. Žádost o povolení zvláštního užívání (volná forma), náležitosti, které musí obsahovat, uvádí § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., výpis z obchodního nebo jiného rejstříku (právníky osoby), živnostenský list nebo jiný průkaz živnostenského oprávnění (fyzické osoby podnikající). K vydání povolení je potřeba stanovisko vlastníka (správce) dotčené pozemní komunikace a Policie České republiky, zda zvláštní užívání nemůže ohrozit bezpečnost a plynulost provozu na dotčené komunikaci.

Před zahájením zemních prací požádá investor majitele sítí o jejich vytyčení. Stávající inženýrské sítě je nutno chránit před poškozením.

Zvláštní požadavky na provádění stavby

Střety s inženýrskými sítěmi (trasy na mostě):

Způsob ochrany a podmínky pro zásah do ochranných pásem jsou stanoveny ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vjezd a výjezd na staveniště bude možný jednostranně z přilehlé komunikace (ul. Rolavská).

Projekt zařízení staveniště není součástí této PD, zde je pouze řešeno jeho možné umístění. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. sítě a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušné obce umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Rozepsán postup hlavních prací:

1. Zařízení staveniště, přípravné práce
2. 202-výkop pro uložení panelové rovnaniny pro uložení NK lávky
3. 202-montáž NK lávky
4. 202-zřízení nástupů na lávku z panelů
5. Jiná stavba-dočasné přeložení SEK CETIN na SO 202
6. 501-výkop pro uložení panelové rovnaniny pro uložení nosníku
7. 501-montáž nosníku
8. Jiná stavba-dočasné přeložení vodovodu PE 40 VODAKVA na SO 501
9. 901-převedení pěší dopravy na lávku 202
10. 901-uzavření mostu 201
11. 201-frézování živičných vrstev
12. 201-zřízení záporového pažení (přes stávající most max. 7 tun)
13. 201-demontáž stávající NK mostu
14. 201-zřízení těsnící hrázky u pravobřežní opěry
15. 201-demolice kompletní pravobřežní opěry a křídel
16. 201-demolice horní části levobřežní opěry a křídel
17. 201-provedení výkopů přechodových oblastí a pro zídky pod římsami na předpolích
18. 201-podkladní beton a mikropiloty na pravém břehu v úrovni dna řeky
19. 201-bednění a betonáž základu pravobřežní opěry a křídla
20. 201-možnost odstranění těsnící hrázky
21. 201-bednění a betonáž slabě vyztuženého dříku pravobřežní opěry a křídel
22. 201-bednění, výztuž a betonáž úložného prahu pravobřežní opěry
23. 201-podkladní beton a mikropiloty na levém břehu z úrovně částečné demolice opěry
24. 201-bednění, výztuž a betonáž úložného prahu levobřežní opěry a zídek za opěrou
25. 201-betonový práh u paty levobřežní opěry
26. 201-přespárování líce kamenného zdiva opěr a křídel
27. 201-osazení prefabrikátů NK
28. 201-zmonolitnění nosníků mezi sebou a na koncích
29. 201-izolace NK a rubu úložných prahů
30. 201-drenáž za opěrou a provedení přechodových oblastí
31. 201-bednění, výztuž a betonáž říms na mostě a předpolích
32. Jiná stavba-přeložení SEK CETIN z SO 202 na SO 201
33. Jiná stavba-přeložení vodovodu PE 40 VODAKVA z SO 501 na SO 201
34. 201-vozovkové vrstvy na mostě + podkladní a vozovkové vrstvy na předpolích
35. 201-montáž ocelového zábradlí na mostě
36. 202-demontáž komplet provizorní lávky + uvedení terénu do původního stavu
37. 501-demontáž nosníku a uložení + uvedení terénu do původního stavu
38. 201-dokončovací práce
39. 901-převedení pěší dopravy na most

B.8.2 Výkresy

V části C.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Stavba bude zahájena po vydání patřičných povolení a předání staveniště investorem dodavatelské firmě. Předpoklad je nejdříve jaro/léto 2024.

Stavba bude považována za dokončenou po skončení veškerých stavebních prací, úpravy a vyčištění okolí staveniště a předání zhotovitelem investorovi.

Podrobnější harmonogram výstavby bude vypracován v rámci RDS.

Předběžný odhad harmonogramu výstavby:

Body z postupu výstavby:

1.	Zařízení staveniště, přípravné práce	
2.	202-výkop pro uložení panelové rovinaniny pro uložení NK lávky	
3.	202-montáž NK lávky	
4.	202-zřízení nástupů na lávku z panelů	
5.	Jiná stavba-dočasné přeložení SEK CETIN na SO 202	
6.	501-výkop pro uložení panelové rovinaniny pro uložení nosníku	
7.	501-montáž nosníku	
8.	Jiná stavba-dočasné přeložení vodovodu PE 40 VODAKVA na SO 501	
9.	901-převedení pěší dopravy na lávku 202	
10.	901-uzavření mostu 201	2 týdny
11.	201-frézování živičných vrstev	
12.	201-zřízení záporového pažení (přes stávající most max. 7 tun)	1 týden
13.	201-demontáž stávající NK mostu	
14.	201-zřízení těsnící hrázky u pravobřežní opěry	
15.	201-demolice kompletní pravobřežní opěry a křídel	
16.	201-demolice horní části levobřežní opěry a křídel	
17.	201-provedení výkopů přechodových oblastí a pro zídky pod římsami na předpolích	1 týden
18.	201-podkladní beton a mikropiloty na pravém břehu v úrovni dna řeky	
19.	201-bednění a betonáž základu pravobřežní opěry a křídla	
20.	201-možnost odstranění těsnící hrázky	
21.	201-bednění a betonáž slabě vyztuženého dříku pravobřežní opěry a křídel	
22.	201-bednění, výztuž a betonáž úložného prahu pravobřežní opěry	
23.	201-podkladní beton a mikropiloty na levém břehu z úrovně částečné demolice opěry	
24.	201-bednění, výztuž a betonáž úložného prahu levobřežní opěry a zídek za opěrou	
25.	201-betonový práh u paty levobřežní opěry	
26.	201-přespárování líce kamenného zdíva opěr a křídel	4 týdny
27.	201-osazení prefabrikátů NK	
28.	201-zmonolitnění nosníků mezi sebou a na koncích	1 týden
29.	201-izolace NK a rubu úložných prahů	
30.	201-drenáž za opěrou a provedení přechodových oblastí	
31.	201-bednění, výztuž a betonáž říms na mostě a předpolích	
32.	Jiná stavba-přeložení SEK CETIN z SO 202 na SO 201	
33.	Jiná stavba-přeložení vodovodu PE 40 VODAKVA z SO 501 na SO 201	3 týdny

34.	201-vozovkové vrstvy na mostě + podkladní a vozovkové vrstvy na předpolích	
35.	201-montáž ocelového zábradlí na mostě	
36.	202-demontáž komplet provizorní lávky + uvedení terénu do původního stavu	
37.	501-demontáž nosníku a uložení + uvedení terénu do původního stavu	
38.	201-dokončovací práce	
39.	901-převedení pěší dopravy na most	
		2 týdny
Celkem:		14 týdnů

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Jednoduchá stavba z hlediska stavebních postupů. Postu výstavby je jasný z popisu postupu prací – viz B.8.1.p).

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložním pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Viz B.8.1.i).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Neobsazeno.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Předpokládané přebírané práce. Může být upřesněno TDS při realizaci.

1. 202-přejímka provizorní lávky pro veřejný pěší provoz včetně DIO
2. 201-frézování živičných vrstev
3. 201-provedení mikropilot
4. 201-provedení výkopu přechodových oblastí a pro zídky pod římsami na předpolích
5. 201-podkladní betony, dříky a úložné prahy opěr, křídla, zídky za opěrami
6. 201-betonový práh u paty levobřežní opěry
7. 201-přespárování líce kamenného zdiva opěr a křidel
8. 201-osazení prefabrikátů NK
9. 201-zmonolitnění nosníků mezi sebou a na koncích
10. 201-izolace NK a rubu úložných prahů
11. 201-drenáž za opěrou a provedení přechodových oblastí
12. 201-bednění, výztuž a betonáž říms na mostě a předpolích včetně osazení inženýrských sítí do říms
13. 201-vozovkové vrstvy na mostě + podkladní a vozovkové vrstvy na předpolích
14. 201-montáž ocelového zábradlí na mostě
15. 202-demontáž komplet provizorní lávky + uvedení terénu do původního stavu
16. 201-dokončovací práce
17. 901-zrušení DIO

Průběžně bude kontrolováno:

1. Vedení stavebního deníku
2. Soulad prováděné stavby s projektovou dokumentací
3. Zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění práce
4. Soulad prováděné stavby s vydaným stavebním povolením

Účast při kontrolních prohlídkách stavby zajistí stavebník.